



## ETAPE : GIVET – TREIGNES

KM 17,6 – Dénivelés ↑434 et ↓445 m – IGN (FR) 30070 -  
IGN 58 3/4 - 58 1/2 - 58 5/6

ATTENTION aux transports disponibles à Treignes avant d'entamer cette étape. A certaines périodes, les bus et le train (touristique) sont extrêmement rares !!!

Peu d'options pour sortir de Givet par des voies vertes : il faut contourner Le Fort de Charlemont, encore interdit aujourd'hui aux passages individuels et remonter la Meuse.

### UNE CITADELLE ESPAGNOLE

A l'extrême nord des Ardennes, Givet et sa pointe sont les passages répétés des invasions. Au XVIème siècle, la guerre fait rage entre la France et l'Espagne. Pour résister à l'offensive d'Henri II, récent conquérant de Mariembourg en Belgique, Charles Quint construit ici une citadelle imprenable. C'est Charlemont qui fait de Givet la plus importante place forte du Nord de la France. Le fort, construit en période de guerre, aurait nécessité, à partir de l'année 1555, 3 000 ouvriers aidés de 20 000 fantassins et de 3 000 cavaliers. En 1680, le fort et la ville de Givet sont remis au roi de France Louis XIV, en exécution de la Paix de Ryswick.

Séparées par la Meuse, les deux parties de la ville sont fortifiées. Ainsi sont édifiés les bastions et murailles qui enserrant Givet Saint-Hilaire en rive gauche et Givet-Notre-Dame en rive droite. Ici, les bastions entourent le camp retranché du mont d'Hours, tracé par Vauban.

A l'arrêt du bus TEC « Pont », Quai des Remparts, traverser vers la Meuse et la remonter durant près de 3 kilomètres, en suivant le chemin de halage au plus près de la Meuse. Peu après la Tour Victoire, aux fortifications (Porte de France qui protégeait jadis l'accès de la ville, au sud, sur la rive gauche de la Meuse, en direction de Charleville et de Rocroi. En 1862, elle fut aménagée pour le passage du chemin de fer, puis pour celui de RN 51), un chemin bien visible part sur la droite : ne pas le suivre. L'écluse n° 58 de Trois-Fontaines de Ham-sur-Meuse donne accès à un tunnel de 565 mètres de long et 6.50 mètres de large qui permet d'éviter la boucle de 8 km non navigables que la Meuse forme autour de la commune de Chooz. Un hôtel, restaurant-bar, se trouve au niveau de l'écluse.

**KM 2,8** - Prendre la rue à droite pour remonter sur la D8051. Tourner à gauche sur la départementale jusqu'au rond-point (belle bande herbeuse) et le contourner pour prendre à droite la départementale D8051 en direction de Revin/Fumay.

**KM 3,9** - Après être passé sur le pont du chemin de fer, 150 m plus haut, prendre à droite la voie réservée aux véhicules lents (nettement moins fréquentée) et la remonter sur 500 m.





Emprunter à droite la D46d en direction de Foische et traverser immédiatement à gauche pour rejoindre le chemin de terre qui monte vers le bois des Grands Trieux.

Le suivre durant 1,8 KM sans tenir compte des chemins à gauche/droite jusqu'à ce qu'il sorte du bois et le poursuivre tout droit, le long du champ, jusqu'au poteau électrique en face.

**KM 6,3** - Au T (chemin frontière), juste en face du poteau électrique, deux possibilités suivant que les moutons paissent ou pas sur la prairie calcicole.

Au T, prendre à gauche et, tout de suite après, dans le tournant, à droite, en direction de la réserve naturelle de Vaucelles. Suivre le chemin le long de la carrière : chemin à flanc de colline calcaire, vue sur Vaucelles. A hauteur des dernières maisons en contre-bas, descendre à gauche sur une sente qui rejoint un large chemin en contrebas. Tourner à gauche et descendre le chemin jusqu'à la route (rue du Moulin).

**KM 7,6** - Tourner à droite en direction de la grotte de Notre Dame de Lourdes. Ignorer la rue des Carrières, qui part à droite, et poursuivre sur 500 m.

Lors du pâturage des moutons, la réserve naturelle est inaccessible. Au T, prendre à gauche et descendre la route jusqu'au carrefour dit « Les quatre chemins ». Tourner à droite, en direction du Village de Vaucelles. Après l'église, au carrefour, tourner à droite, rue du Moulin, en direction de la grotte de Notre Dame de Lourdes.

Commun

Hors circuit : A la dernière maison, un chemin part sur la droite à 360°, juste avant le panneau indiquant la sortie de Vaucelles. Le suivre quelques instants pour observer le très beau porche. Revenir sur la rue du Moulin et continuer tout droit.

A l'embranchement, prendre à gauche et, tout de suite après, à gauche à nouveau (pique-nique). Passer devant la grotte Notre-Dame de Lourdes. Une centaine de mètres plus loin, tourner à droite sur un large chemin que l'on suivra sans tenir compte des chemins à gauche/droite. Ce chemin monte progressivement pour aboutir à un champ.

**KM 10,8** – Tourner à gauche et ensuite à droite sur la route (rue de la Saute). Traverser la N99 et poursuivre sur le chemin jusqu'à l'antenne relais.

**KM 12,0** - A l'antenne, tourner à gauche en longeant le bois (ignorer le chemin qui part à droite quelques mètres plus loin) et ensuite suivre le chemin, le long de la clôture de cette pelouse calcicole. Toujours suivre la clôture en ignorant les autres chemins. Le chemin tourne à gauche en s'éloignant de la clôture. Rester sur la droite, le chemin revient vers la clôture durant quelques dizaines de mètres et entame une descente vers la première maison de Mazée

**KM 12,8** – A celle-ci tourner à droite.

MAZEE





Encadrée par la Calestienne et le plateau ardennais, le village s'étend autour de l'ancienne ferme-château construite à l'extrémité d'une crête schisteuse, au début du XVIIe siècle par Jean de Condé.

Nos ancêtres ont activement recherché le minerai de fer et celui de plomb. De profonds sillons appelés « minières » sont encore visibles aujourd'hui en beaucoup d'endroits.

Malheureusement, l'exploitation de ces mines à ciel ouvert ne s'avéra pas assez productive et elles furent abandonnées en 1860. Mazée tirerait son origine du premier affinement que l'on fait subir à la fonte : le « Mazeage ».

L'Eglise de Mazée s'appelle Notre-Dame de la Nativité

Au passage, admirer la venue d'eau de Miemont, un massif calcaire. Cette venue d'eau alimente en aval les Fontaines de Mazée. Poursuivre sur la route, ignorer le sentier qui monte dans le bois à droite et continuer vers le carrefour.

**KM 13,6** - Le traverser tout droit et continuer à monter sur cette route. Près du sommet, les dalles de béton font place à un chemin empierré. Ignorer tous les chemins de traverse pour aboutir à une route.

**KM 14,6** – Peu avant cette route, un chemin part à gauche : le prendre et longer ainsi le bois de Fays où, au bord de celui-ci, l'on peut deviner l'ancienne carrière du Bois du Fays (Cette dernière est recouverte de végétation). Continuer jusqu'à une autre jonction avec une route.

Au T, monter à droite et, quasi au sommet, prendre le premier chemin à gauche. A l'Y, descendre à gauche. Ignorer le sentier qui part à droite et poursuivre sur le chemin qui longe le bois de Matignolle à droite et une prairie à gauche.

**KM 16,6** - Quelques dizaines de mètres après la fin de la prairie, tourner à gauche. A l'Y, prendre à droite (GR). Le chemin, au sortir de la forêt, va descendre à flanc de colline pour rejoindre la rue Trou-Maillard : l'emprunter à gauche et à l'embranchement, deux possibilités :

1. Poursuivre tout droit en direction de la gare du chemin de fer des 3 vallées
2. Tourner à droite pour rejoindre l'église St-Rufin de Treignes. A noter qu'il est bien sûr possible de passer par le centre de Treignes (café) pour se rendre à la gare.

Option 1 :





Poursuivre tout droit en direction de la gare du chemin de fer des 3 vallées et, au T, descendre à droite. Ensuite tout droit sur la rue du Gay.

**KM 17,8** - Au bas de la rue du Gay, à la sortie de la réserve naturelle, traverser la N99 (rue Eugène Defraire) vers la chapelle St-Jean (1887). Continuer tout droit dans la rue Madame Deville. Au carrefour avec la N983, tourner à gauche, rue Malgré-Tout. Passer devant une autre réserve naturelle, le Moessia

La N983 devient un peu plus loin la rue de la Gare. Arrêt de bus TEC juste avant de tourner, à droite, dans la rue qui descend vers la gare de Treignes.

Option 2 :

Tourner à droite, rue du Trou Maillard, en direction du rau de Matignolle (une pierre sur la droite servait de lavoir). Au T, tourner à gauche en direction de l'église St-Rufin. Les arrêts TEC sont juste avant l'église.

## TREIGNES

1345 Tring, Traing, 1362 Tringne : propriété de (suffixe -ia) Trenius ou Trennus, anthroponymes germaniques latinisés ou des Tirinius (avec syncope en Trinius), gentilice romain

La découverte de débris de céramiques sigillées provenant du sud de la Gaule, de moellons et de tuiles dans les environs de la villa romaine de Treignes atteste de la présence de ces conquérants latins dès le début du II<sup>e</sup> siècle. Au cours du Moyen Âge une tour fortifiée y est érigée et le village passe sous le contrôle de la Principauté de Liège. Il est gouverné successivement par les seigneurs de Rumigny, de Florennes, de Pesche, est acquis en 1563 par le maître de forge Nicolas Marotte qui le revend à Jean de Hamal en 1657. Les de Hamal seront barons de Treignes jusqu'à la Révolution française de 1789. En 1793, la réunion de deux seigneuries distinctes de Treignes et Matignolle ont donné naissance à l'ancienne commune de Treignes, rattachée au département de Sambre-et-Meuse.

