



ETAPE : CHIMAY - MUSEE DU MARBRE A RANCE

KM 21,2 – Dénivelés ↑381 et ↓408 m – IGN 57 5/6 – 57 3/4

Après avoir visité le centre historique de Chimay, dos à l'ancienne gare (point d'arrivée de l'étape précédente), prendre à droite sur le Ravel en direction de la place, la traverser et poursuivre tout droit, toujours sur le Ravel.

KM 1,8 – Au point 81, carrefour avec une route, descendre à droite vers Saint-Remy. Au T, tourner à gauche et, tout de suite après, à droite, pour franchir l'Eau Blanche. A l'embranchement suivant, monter tout droit sur la petite rue qui débouche sur la N99.

KM 2,3 - Traverser la N99 et poursuivre tout droit en direction de l'Eglise Saint-Rémy de 1836. Au T, prendre à gauche. Au carrefour suivant, continuer tout droit (Potale Saint-Roch à gauche) sur +/- 2,2 kilomètres. Après la ferme, la route devient chemin empierré.

SAINT-REMY

Village agricole, Saint-Remy connut un passé industriel florissant. Au début du XVIIIe siècle, on y trouvait une forge exploitée par la famille Polchet, installée durant une longue période et oeuvrant dans la métallurgie au pays de Chimay. La forge fabriqua pendant la guerre de succession d'Autriche des pièces d'artillerie destinées aux armées de Louis XV. Toujours en activité à la Révolution Française, le fourneau, soumis aux réquisitions des armées révolutionnaires, ferma ses portes au début du XIXe siècle

KM 4,7 - Au carrefour suivant, tourner à droite. Lorsque la route tourne à gauche, prendre à droite sur un chemin de terre. Au carrefour suivant, poursuivre tout droit jusqu'à la N593.

KM 6,0 - Traverser prudemment et continuer sur le chemin en face en direction de la Chapelle de l'Arbrisseau (ou « del Pilar ») de 1677. Selon la légende, elle aurait été construite par un officier de l'armée espagnole qui en aurait fait la promesse à la bataille de Rocroi (FR) le 19 mai 1643. L'officier aurait fait le vœu d'offrir une chapelle à Notre-Dame del Pilar s'il revenait vivant de la guerre.

KM 6,5 - Traverser la N595 et poursuivre tout droit. Au carrefour, tourner à droite. A l'Y, continuer à gauche (vers Robechies) et, à l'Y suivant, au lieu-dit Monts de l'Air, tourner à gauche en direction de Bailièvre.

Quelques dizaines de mètres avant que la route ne rejoigne une route plus importante, tourner à gauche sur une sente, entre une prairie et un bosquet. A la chapelle, poursuivre tout droit. La route rejoint une route plus large.





KM 9,0 - La traverser et poursuivre à droite la rue qui descend. Vous entrez sur un parcours VTT/Cheval qui sera suivi pendant quelques kilomètres. Ne perdez pas les bornes de vue !

BAILIEVRE

Déjà cité en 640 dans un diplôme du roi Dagobert, Bailièvre est repris dans le relevé des dons faits à l'abbaye de Sainte Monégonde à Salles

Passer devant une potale et au T à droite (rue Grand Courtil). Passer sur le pont du Zaviaux. Continuer à monter sur le large chemin principal.

KM 10,2 - Juste après une petite clairière, sur la droite, emprunter un chemin qui part sur la gauche et, qui peu après être entré dans le bois, vire à droite (quelques mètres plus loin une borne VTT/Cheval vous confirme être sur le bon chemin) : une longue ligne blanche sur les arbres indique le chemin à suivre, quasi rectiligne, plein nord, jusqu'à une prairie. Ignorer les chemins de traverse et poursuivre plein nord jusqu'à toucher la prairie.

KM 11,8 - A la prairie (poteau Bois de Bailièvre – Parcours de la Fagne – clôture basse pour le gibier), tourner à droite et longer la prairie, en négligeant le chemin qui part à droite. A une clairière, un large chemin herbeux part à droite : l'ignorer et continuer à longer la prairie.

KM 13,2 - Peu après la fin de celle-ci, le chemin poursuit brièvement dans le Bois de Salles avant de tourner à gauche, pour remonter cette-même prairie (clôture basse à gibier comme point de repère – parcours VTT).

Franchir deux rus et poursuivre (+/-) tout droit, en montée, vers une nouvelle prairie avec une ferme bien visible, à gauche, dans cette prairie.

KM 14,0 - Tourner à droite avec le chemin et longer la clôture. A la fin d'une excroissance de la prairie, au niveau d'une borne en pierre (et également d'un panneau indicateur), tourner à gauche.

KM 14,8 - Longer le champ sur votre gauche, jusqu'au bout de celui-ci. Au lieu-dit Bois Saint-Georges, le chemin débouche sur une route qu'il faut traverser pour poursuivre sur le chemin de terre en face. Continuer tout droit et passer une succession de passerelles. (Passage à hauteur d'un étang à gauche - escaliers vers une passerelle). Le chemin débouche sur un chemin qui interdit l'accès à tous les usagers, aussi bien à droite qu'à gauche. Poursuivre tout droit, en descente. Passer sur une nouvelle passerelle. A nouveau, le chemin débouche sur un chemin plus large dont l'accès, à gauche et à droite, est interdit. Poursuivre tout droit, en direction des Etangs du Fourneau. Passer une nouvelle passerelle au fond du vallon et poursuivre sur le chemin qui continue à descendre. Nouvelle passerelle en fort mauvais état.

A nouveau, croisement avec un chemin plus large avec accès interdit. Continuer, légèrement en diagonale, sur la droite, pour repiquer sur le chemin balisé. Après deux nouvelles passerelles et une volée d'escaliers sur la droite, le chemin se poursuit et débouche, ensuite, sur une route empierrée. Continuer tout droit sur une petite sente, qui longe un champ sur la droite et qui mène à une route.

KM 17 - Tourner à droite sur celle-ci et passer devant une ferme. Juste après les prairies qui entourent la ferme, emprunter un chemin qui part sur la gauche. Celui-ci débouche face à un champ : tourner à gauche sur un chemin plus large qui mène à une belle demeure. Passer le





ruisseau et tourner, à gauche, sur la route, en délaissant le chemin de droite qui longe le ruisseau. Peu avant le tournant, un chemin de terre part sur la droite : l'ignorer et poursuivre sur la route qui, maintenant, tourne à droite et rejoint un premier étang.

KM 18,5 – Prendre le chemin de terre qui longe l'étang par la gauche. Au deuxième étang, un chemin monte dans la forêt : l'emprunter. Ignorer les chemins de traverse et continuer sur le sentier jusqu'à la route.

KM 19,4 - A la route, tourner à gauche et, à l'Y suivant, aller à droite et ensuite première rue à gauche.


KM 20,1 - Après une centaine de mètres, tourner à droite, sur un petit chemin herbeux entre deux champs. Après avoir longé une propriété sur la droite, le chemin débouche sur la rue du Chauffour. La descendre sur la gauche. Ignorer la rue qui monte à droite et poursuivre la rue du Chauffour. Elle débouche sur la N53 (Grand'Rue) avec en face une maison en moellons calcaires de 1850. Tourner à gauche en direction du musée du marbre, sis dans l'ancienne maison communale avec une horloge en façade.

RANCE

La pierre rouge de Rance connue depuis l'époque romaine est mise en valeur à la Renaissance. Poli et sculpté, le marbre de Rance est utilisé dans de grandes villes belges comme Bruxelles, Anvers, ... Dès le 16e siècle, on le retrouve comme ornement au Château de Versailles (escalier de la reine, colonnes de la galerie des glaces, ...) ou encore au Musée du Louvres. Au 19e siècle, à l'utilisation monumentale du marbre succède une industrie bimbélotière ; pendules, garnitures de bureaux, objets décoratifs, etc. La « Carrière à Roc », dernière carrière de marbre en activité, a cessé son exploitation en 1950.

MUSEE DU MARBRE





<http://www.museedumarbre.be/>

C'est un musée complètement rénové qui s'offre à vous, en famille ou en groupe venez découvrir la fabuleuse histoire du marbre :

- la géologie, la paléontologie
- l'histoire sociale
- le chantier marbrier et les pièces d'archéologie industrielle
- l'atelier et les outils
- l'industrie monumentale et pendulière
- la marmothèque qui présente plus de 400 échantillons de marbres en provenance des grands centres mondiaux d'extraction
- une salle d'exposition temporaire

