



ETAPE : MELREUX (GARE) HOTTON - GROTTTE LA MERVEILLEUSE - VERDENNE - MARCHE-EN- FAMENNE

KM 20,6 – Dénivelés ↑533 et ↓462 m – IGN 55 5/6 – 54 7/8

MELREUX

Un document de la fin du XIIe siècle mentionne pour la première fois le village de Melroit (ou Melleroit). Ancienne seigneurie de la famille de Waha, et ensuite des Lardinois, Melreux est une très ancienne paroisse qui fut démembrée au XVe siècle en vue d'ériger en paroisse les villages environnants.

Au sortir de la gare Melreux-Hotton, descendre la rue de la gare (arrêts de bus) en direction du carrefour, en restant sur le trottoir de droite. Traverser la route, qui vient de la droite (sous le pont du chemin de fer), sur le passage piétonnier, au niveau de la croix, et tourner à gauche.

Poursuivre tout droit en direction de l'église Saint-Pierre (dont le clocher est flanqué de quatre clochetons, date de 1671. Des fonds baptismaux de style roman du XIIe siècle et dalles funéraires du Moyen Âge attestent de l'existence d'un édifice antérieur. Le mobilier intérieur comprend quelques belles toiles et un maître-autel de style Louis XIII), tourner à droite Place Saint-Pierre et contourner l'église par la droite. Ensuite tourner à droite et, à l'Y, prendre à droite vers l'Ourthe. La route devient sentier.

A proximité du pont du chemin de fer qui enjambe l'Ourthe, tourner à gauche pour remonter l'Ourthe. Après la prairie, le sentier redevient route. Poursuivre tout droit au travers du camping jusqu'à la N833.

KM 2,2 - Poursuivre tout droit en direction du centre ville. Peu avant le premier arbre sur la rive droite, des escaliers permettent de rejoindre la berge herbeuse. Au niveau de la chute d'eau, remonter sur la route et, quelques dizaines de mètres plus loin, redescendre sur la berge. Passer sous le pont et tourner à droite : via la passerelle gagner l'île de l'Oneux. Descendre les escaliers à gauche et remonter le bras de l'Ourthe jusqu'au moulin.

KM 3,2 - Au moulin Faber, retraverser le bras de l'Ourthe et tourner à droite pour aboutir à un parking : le remonter et, dans le tournant, prendre un sentier (GR) qui part sur la droite vers le rocher de Rénissart. L'emprunter pour passer devant le rocher de Rénissart (et sur le sommet Ti-Château): le sentier commence à monter (ignorer le chemin qui descend à droite).





Au sommet du raidillon *, poursuivre tout droit en descente en ignorant les deux sentiers qui partent vers la gauche.

(*) Le deuxième sentier dans la descente sur la droite mène à une roche trouée et à un point de vue sur l'Ourthe en contrebas.

Au sommet du second raidillon, le sentier amorce un faux plat avant de redescendre quelques mètres plus loin. Ignorer le sentier qui monte à gauche et poursuivre la descente. En bas, longer une prairie. Au bout de celle-ci, juste avant le lit de l'Isbelle, un sentier part sur la gauche.

KM 4,3 - Celui-ci mène, quelques dizaines de mètres plus loin, à la résurgence de l'Isbelle.

La résurgence

Après avoir traversé un massif calcaire à travers fissures, failles, galeries... L'eau finit par ressortir à l'air libre à un niveau inférieur. Cette sortie d'eau, fréquente dans les paysages karstiques, est appelée résurgence.

Traverser le lit et poursuivre tout droit. A l'Y, tourner à droite (vue sur les anciennes carrières de Dozon sur notre droite). Quelques dizaines de mètres plus loin, tourner à droite (sur la gauche l'allée mène au Château du Héblon, ancien Hôtel/Gîte maintenant entièrement privé) et emprunter la passerelle sur la droite. Poursuivre tout droit jusqu'au carrefour avec la N833.

KM 5,2 - Tourner à droite et traverser sur le passage piétonnier pour poursuivre de l'autre côté en direction des anciennes carrières.

Monter la rue parallèle à la Nationale, tourner à gauche et poursuivre jusqu'à l'entrée des grottes de Hotton visitables. A voir également le jardin de la Calestienne et son magnifique point de vue sur la vallée de l'Ourthe.

KM 6,3 - GROTTES DE HOTTON

Historique de l'exploitation touristique des grottes de Hotton





Suite au grand retentissement dans la presse de l'importante découverte spéléologique réalisée dans le front de taille de la carrière de Hotton le 29 novembre 58, et à la visite des lieux par diverses autorités politiques et civiles, il fut d'emblée question de classer ce site exceptionnel, et de le rendre accessible au public. Ce succès soudain inquiéta le carrier quant à la poursuite sereine de son activité, et il décida en 1959 de fermer l'orifice d'accès.

Mais grâce à la topographie de la grotte réalisée avant la fermeture, les membres du Spéléo Club de Belgique savaient qu'une lointaine salle du réseau supérieur se trouvait très près de la surface du plateau, en dehors de la propriété du carrier. Il n'était hélas pas possible de la localiser précisément de l'extérieur.

En 1961, profitant d'une réouverture involontaire de l'entrée suite à un tir de mine, une équipe courageuse et déterminée se laissa enfermer dans la grotte, rejoignit la salle en question et creusa au plafond, dans une cheminée naturelle remplie d'argile. Après des heures de travail exténuant ils percèrent au beau milieu des prés un nouvel accès, et par là une exploitation pouvait être entreprise. C'est ce que fit le propriétaire des lieux, et dès le 21 avril 1962 les grottes de Hotton devenaient accessibles au public.


En 1964 la société anonyme "Grottes des 1.001 Nuits" se constituait elle a été locataire et exploitante du site jusqu'en 1994, date à laquelle elle achevait d'acquérir l'ensemble des terrains surplombant tout le réseau touristique.

En 1997, étant dès lors propriétaire de tout le réseau aménageable, la société décida non seulement d'adapter l'outil aux besoins du tourisme moderne, mais aussi de révéler au visiteur davantage encore des beautés et de la grandeur du site. Les travaux prirent fin en 2003 par l'ouverture d'un jardin didactique de la Flore Caelstienne.

Comment s'est formée la grotte de Hotton ?

Les eaux de pluies infiltrées sur le plateau calcaire depuis les rives de l'Ourthe jusqu'à hauteur du village de Verdenne près de Marche-en-Famenne se réunissent en une seule rivière souterraine permanente qui réapparaît à l'air libre dans le cours de l'Ourthe en aval du village de Hampteau.





Ce sont les circulations d'eaux qui ont creusé le réseau de la grotte de Hotton dont six kilomètres de galeries sont actuellement connus à une profondeur de 70 mètres entre le plateau et l'Ourthe.

L'action de creusement de l'eau s'est exercée principalement par une dissolution chimique lente de la roche calcaire (corrosion), et un peu par l'usure mécanique de l'eau contenant un peu de sable plus dur que le calcaire usant celui-ci par frottement (érosion). C'est donc l'eau qui a façonné les galeries, leur donnant tantôt un aspect lisse et régulier, tantôt des extraordinaires et envoûtantes formes déchiquetées, ciselées et découpées (www.grottesdehotton.be)

Quitter les grottes de Hotton et redescendre la rue sur la droite. Prendre le premier chemin à gauche en direction du Cimetière britannique où reposent des soldats britanniques et ressortissants du Commonwealth tombés lors de la seconde guerre mondiale (666 tombes). Passer devant le Mémorial et poursuivre sur la route vers la N86.

KM 8,0 - A la jonction avec la Nationale, prendre la petite rue qui part sur la gauche (GR). Un peu plus loin elle se fait sentier. La monter sur +/- 2 kilomètres jusqu'au village de Menil-Favay.

KM 10,0 – A Menil-Favay, au T avec la route principale, tourner à droite en direction de Marenne, vers la Chapelle Notre-Dame. Prendre la première rue à droite et poursuivre tout droit sur le sentier qui passe à côté d'un hangar avant de se faufiler entre deux champs et ensuite file dans les bois (GR et balades locales – ignorer les chemins de traverse) pour revenir, +/- 1,3 kilomètre plus loin, sur la route.

A hauteur du village de Menil-Favay, la grotte des blaireaux : petit complexe à divers orifices d'un développement supérieur à 100 mètres et le chantoir de Mâgni

KM 11,7 - Tourner à droite, ignorer la rue qui descend à droite et, peu après l'église de Marenne, prendre un sentier qui part sur la droite en direction des carrières. Le suivre jusqu'au bout, tourner à gauche, et ensuite, au T, à nouveau à gauche.

L'entité de Marenne comprend deux beaux chantoirs (privés) - Le trou du souci : C'est un chantoir à tendance verticale, contenant un beau puits de 20 m parfois arrosé d'une grosse cascade et le trou du moulin : chantoir dont les eaux alimentent également directement la grotte de Hotton.

KM 13 - Au carrefour, tourner à droite et, 500 mètres plus loin, descendre à gauche. Au T, prendre à droite, ignorer le chemin qui part sur la gauche et poursuivre tout droit sur le chemin herbeux en délaissant la route qui continue à droite. A Verdenne, tourner à gauche et, après un morceau de route, prendre, quelques mètres plus loin, au niveau de la croix, un sentier qui part à droite.



Ardenne Attractivity
Ardenne Ecotourism



KM 14,9 - En bas du chemin, tourner à gauche et longer prairies et champs sur votre droite durant +/- 1,6 km. Au bout du chemin, tourner à droite sur la route et, tout de suite après, encore à droite (croix sur la gauche) sur une route qui fait une large courbe sur la droite.

KM 17 - Peu après la fin de celle-ci, prendre le sentier qui file à gauche à 90° vers les bois.

Après un large S, peu avant un carrefour de 4 chemins, prendre à gauche (parcours santé) et poursuivre sur celui-ci jusqu'à ce que vous aperceviez à votre gauche une sente part vers un grillage : l'emprunter vers la curiosité géologique. Prendre la sente qui part vers la droite et qui longe le chemin suivi précédemment.

Celui-ci mène à la « cheminée » qui surplombe la paroi rocheuse. La poursuivre à flanc de paroi en ignorant la sente de gauche qui descend vers la cabane des spéléologues.

Le chemin part en oblique vers un carrefour de 4 chemins. Poursuivre en descente tout droit pour rejoindre un sentier plus large. Tourner à gauche en descente. Au carrefour suivant, prendre à droite. Un peu plus loin, descendre à gauche et continuer, toujours en descente, en observant au passage un porche sur notre droite et le ru sur la gauche, qui tantôt coule puis disparaît dans son lit (perte).

Au niveau du parking, poursuivre tout droit. Le chemin rejoint une route. Continuer tout droit jusqu'au tunnel du chemin de fer. Après celui-ci, tourner à gauche (à notre gauche la résurgence de la Nérette – qui avait disparu un peu plus haut).

Descendre la rue jusqu'à la N856, rue du Luxembourg.

KM 20,0 - A la jonction avec la Nationale, monter sur +/- 500 m à gauche en direction de la gare.

