

## ETAPE : WELLIN - FROIDLIEU - BEAURAING (GARE)

KM 18,1 – Dénivelés ↑344 et ↓414 m – IGN 59 5/6 – 59 1/2  
- 58  $\frac{3}{4}$

### WELLIN

Le document le plus ancien qui parle de Wellin date de l'an 747. À cette époque, le village portait le nom de Wandalino (circa 947 Watlino, 1104 Welin - Propriété de Wandilo, anthroponyme germanique)

Anciennement, le noyau historique de Wellin se situait autour de l'église. Il est alors délimité par une enceinte et un large fossé défensif. La muraille devait comporter au moins deux portes.

Plus tard, le faubourg s'est développé et l'hôtel de ville (construit en 1889) est devenu le centre du village avec son grand carrefour routier.

Dos à l'Hôtel de Ville (Grand-Place) de Wellin, descendre la rue de droite qui longe l'Hôtel de Ville (Route de Lavaux-Sainte-Anne). Ignorer, un peu plus loin, la route qui part à droite et poursuivre tout droit. Au carrefour, poursuivre tout droit. Après le passage au-dessus du Ri d'Aye, prendre tout droit la rue de la Marière. Continuer jusqu'au point de vue du même nom (pas de plaque, juste une borne).


**KM 1,1** - Peu après, prendre la rue à gauche et continuer tout droit, sur le sentier qui s'enfonce dans les bois alors que la route amorce un tournant à gauche.

Ignorer les chemins de traverse et poursuivre jusqu'à une rue empierrée et continuer tout droit.

**KM 2,5** - A l'Y (point de vue sur Lomprez), monter à droite (au lieu-dit Davi Vôye). Un peu plus haut, ignorer le chemin qui part tout droit et suivre le chemin principal qui tourne à droite. Le chemin descend ensuite à gauche, entre les champs.

**KM 3,4** - Au carrefour, suivre le chemin à gauche qui longe les champs. Continuer sur ce chemin, tout droit (ignorer les 4 chemins qui partent à droite), pendant 1,5 km.

**KM 4,9** - Au carrefour, prendre tout droit sur le chemin en face qui bifurque rapidement à gauche vers Froidlieu. Passer devant l'église Saint-Barthélemy de 1767. Dans la rue principale, belles maisons et fermes (dont une de 1848) en moellons calcaires.



**KM 5,9** - Au carrefour, tourner à droite, rue Théodore Holix et suivre cette route sur +/- 1,2 km jusqu'à un carrefour avec deux chemins de terre. Prendre le chemin vicinal n°37 sur la gauche. Franchir le ru du Gongon et poursuivre sur ce chemin jusqu'à la route (rue de la Spinette). Tourner à droite et descendre vers le pont de Revogne.

A l'embranchement poursuivre tout droit et peu après tourner à droite pour franchir la Wimbe. Tourner ensuite à gauche et poursuivre sur cette route.

Au premier embranchement, deux possibilités :

Option 1 : tourner à droite dans les bois et ensuite, face à une entrée du château, piquer sur le chemin de gauche (un peu monotone) et le suivre durant +/- 3,5 km en longeant le Bois du Chi à droite et les prairies/cultures à gauche (Ignorer tous les chemins qui partent à gauche et surtout à droite). Le chemin de fer s'enfonce à gauche dans la colline (les rails sont visibles au niveau d'Eclaye) et, peu après, le chemin arrive à un carrefour de 4 chemins : le chemin venant à angle droit de la gauche est le chemin de jonction (Option 2).

Option 2 : poursuivre sur la route et au carrefour poursuivre tout droit sur le chemin qui descend (légèrement en biais).

## CHATEAU DE REVOGNE

Vers 1645, Bernard de Harroy, seigneur de Froidlieu, capitaine-prévôt de Revogne (son fils sera également seigneur de Luchy), construit un château ferme fortifié un peu plus bas, à l'emplacement de l'ancienne basse-cour du château féodal (celui qui subsiste actuellement).

Les pierres qui ont servi à sa construction proviennent plus que vraisemblablement de l'ancien château fort. En témoigne notamment les trois cheminées moyenâgeuses réutilisées dans le château actuel. Ce château est fortifié et possède nombre de meurtrières et une très jolie échauguette (ou poivrière: voir photo). L'emplacement de l'ancien château est aplani pour en faire un jardin d'agrément : "le haut jardin".


**KM 9,8** (Option 2) - Au carrefour suivant, le chemin touche une route : prendre à droite le chemin empierré qui va longer le champ jusqu'à une ferme (en négligeant les chemins de traverse). La ferme (le premier bâtiment date de 1793 et était une savonnerie) attenante au château d'Eclaye, serait située sur une ancienne villa romaine.

**KM 11,6** - Monter à gauche, le long de la ferme ; passer devant une chapelle et l'entrée du château à gauche. A l'Y, monter à droite et passer au-dessus des voies de chemins de fer. Tourner à droite sur le chemin agricole, tout de suite après le pont du chemin de fer, et remonter vers le Bois de Martouzin (en longeant une ancienne carrière) au sommet, au T, nous rejoignons le chemin de l'option 1.

Tourner à gauche. Au carrefour suivant, tourner à droite. Continuer sur le chemin principal, en ignorant le chemin qui part à droite au niveau d'une propriété privée. Peu après, le chemin vire à angle droit sur la gauche.







**KM 13,7** – Quelques dizaines de mètres plus bas, alors que le chemin tourne à 360 degrés vers le passage sous le chemin de fer (que l'on devine plus qu'on ne voit), poursuivre tout droit sur le chemin (qui peut s'avérer fort humide) qui longe le chemin de fer (l'ex tracé du GR126) durant 2,1 km. Après la ligne à haute tension, le chemin devient plus large. Au pont enjambant le chemin de fer (droite), monter à gauche vers le pylône de télécommunication. Près du sommet, prendre une sente à droite qui mène au pylône et le contourne pour rejoindre la N40.

**KM 15,8** - Traverser prudemment la N40 pour s'engager en face sur une route, pendant 1 km, jusqu'au mur d'enceinte du parc communal du Castel St-Pierre, en observant au passage les formations calcaires à droite.

**KM 16,8** - Aux grilles du parc, descendre à droite.

A la jonction avec la route principale, tourner à gauche, vers les feux de signalisation et, au passage piétonnier, traverser à droite et poursuivre rue de Rochefort (OT). Passer devant l'Eglise St Martin. Tourner à gauche ; au carrefour, prendre la deuxième rue à gauche, rue de la Genette. Ignorer la rue qui part à gauche : continuer tout droit. Au carrefour suivant, tourner à droite, rue de Berry. Au T, prendre, à droite, la rue de la Gare ... qui se trouve juste en face !

## BEAURAING

Le nom de Beuraing sous sa forme Bierant est mentionné pour la première fois dans les chartes de l'abbaye de Stavelot-Malmedy en 873. C'est probablement du Moyen Âge que date la construction du premier château, ce premier édifice peut être situé au XIII<sup>e</sup> siècle.

Aujourd'hui, il ne subsiste que des tours, des murs et des dépendances du château de Beuraing. Et pourtant, dès le Moyen-Age, un château défendait Beuraing.

Au pied de cette demeure construite sur une proéminence calcaire, se trouvait une halle. Cette dernière est déjà citée au 13<sup>e</sup> siècle. En 1567, cette halle devint un important marché. Au Moyen-Age, Beuraing faisait





partie du duché du Luxembourg et son premier seigneur connu est Gérard de Beuraing. En 1436, le 22 mai, le château fut détruit pour la première fois lors d'une lutte opposant son premier seigneur, Jehan II d'Herbigny et l'évêque de Liège.

